



Union Régionale Vie et Nature

Affiliée à France Nature Environnement



Position de l'URVN, l'UDVN 13 et de l'UDVN 84 sur les modifications apportées au Programme Opérationnel Plurirégional FEDER « Plan Rhône » Février 2010

L'URVN et son réseau d'associations (UDVN13, UDVN84) est plutôt favorable à cette dernière version, qui par l'introduction de 2 nouveaux axes sur les usages du fleuve et le transport fluvial, s'efforce de mieux prendre en compte l'environnement.

Ce document modifié prend en considération l'ensemble des enjeux environnementaux en cohérence avec la Directive Cadre sur l'Eau, la Loi sur l'Eau et les Milieux Aquatiques, le Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux et le développement durable en général puisqu'il se positionne sur le bon état écologique des masses d'eau, prend en compte le risque inondation et met en avant le transport fluvial.

Néanmoins il apparaît important d'étayer certains axes du projet proposé

Axe I : Prévenir les inondations :

L'URVN soutient la réhabilitation du Rhône et les projets visant à redonner des espaces de divagation au fleuve. Favoriser l'écoulement des crues et la remise en eau de bras morts du fleuve est nécessaire, sous réserve toutefois d'une amélioration préalable de la qualité de l'eau.

Concernant l'objectif « *savoir mieux vivre avec le risque : la mobilisation des populations et le développement des outils innovants* », l'URVN souhaite signaler l'existence du projet proposé dans le cadre de l'appel à projet "Crues du Rhône – Faisons vivre la mémoire" dont l'objectif est de développer une culture du fleuve et une conscience du risque au sein des populations habitant dans des vallées inondables, à l'échelle de micro-territoires, afin de rechercher un équilibre délicat entre le fonctionnement naturel du fleuve et l'occupation de l'espace fluvial pour les activités humaines.

Axe II : Concilier les différents usages dans une logique de développement durable :

Siège administratif : 60 rue Saint Ferréol – 13001 Marseille

Siège social : Place Romée de Villeneuve – 13090 Aix en Provence

Tel : 04 91 33 44 02 – Fax : 04 42 17 97 09 – email : urvn-paca.contact@gmail.com

Consultez notre nouveau site internet : <http://www.urvn.fr>

Nous pensons que les problèmes de qualité des eaux mériteraient d'être un peu plus mis en avant dans cet axe du nouveau document. Nous souhaiterions que la lutte contre les substances toxiques diffuses apparaisse plus clairement dans la version modifiée et demandons à ce que le suivi de ces substances y soit intégré, ainsi que le suivi des polluants persistants tels que les PCB.

Les problèmes d'alimentation en eau des populations riveraines du Rhône et notamment de la Camargue devraient également figurer dans ce document, ainsi que des objectifs de diminution des impacts sur le milieu marin.

Sur le sujet de la capacité de production énergétique, l'URVN ne souhaite pas la création de nouveaux ouvrages hydroélectriques, et demande que soit optimisé l'existant. Les continuités écologiques et écosystémiques du cours d'eau doivent impérativement être pris en compte (Cf. position de l'URVN sur l'hydroélectricité en pièce jointe).

Axe III : Développement du transport fluvial et augmentation des capacités du report modal :

⇒ Pour un transport fluvial respectueux de l'environnement :

L'URVN est favorable au développement du transport fluvial, mode de transport alternatif à la route, permettant de réduire les émissions de gaz à effet de serre et qui contribuera à respecter les engagements du Grenelle (division par 4 des émissions de 1990 d'ici à 2050). Cependant, pour un impact environnemental moindre, le développement de ce mode de transport doit donner priorité à l'optimisation de l'existant et non au développement de nouvelles voies à fort impact sur les espaces et espèces protégées.

Ainsi, nous demandons à voir apparaître dans le Programme Opérationnel Plurirégional FEDER « Plan Rhône » le Projet de liaison fluviale du Grand Port Maritime de Marseille à Fos-sur-Mer. Nous pensons qu'il est important d'intégrer ce paramètre dans le nouveau document, au même titre que le paragraphe sur le canal du Rhône à Sète.

Ce projet envisage en effet de traverser la zone des Salins du Caban répertoriée en Zone Naturelle d'Intérêt Faunistique et Floristique (ZNIEFF) et, surtout, classée en Zone de Protection Spéciale (ZPS) faisant donc partie du réseau Natura 2000. Un tel projet contribuerait à la destruction de milieux et d'espèces avifaunistiques et floristiques rares et protégées. Il est important de rappeler les conséquences juridiques induites des zonages définis ci-dessus de part la mise en place de projets susceptibles d'avoir une incidence significative sur l'environnement tel que la création d'une liaison fluviale.

Au préalable, il incombe à l'exploitant de démontrer l'absence d'alternatives possibles susceptibles de préserver le milieu impacté dans le cadre d'une étude d'incidence. Il est également nécessaire de demander des dérogations, à travers une procédure longue et coûteuses (notamment avec les mesures compensatoires induites de la destruction) pour détruire des espèces protégées. Pour notre association, ces projets ne doivent pouvoir se développer si et seulement si leur utilité est réellement démontrée et si les impacts environnementaux sont réduits au maximum (limitation de l'emprise du projet et de la destruction d'espèces et d'habitats rares et protégées, mise en œuvre des mesures compensatoires réalistes et efficaces...).

⇒ Pour un transport fluvial sécuritaire pour les biens, l'environnement et les personnes

A la lecture de cet axe concernant le transport fluvial, nous sommes relativement préoccupés quant aux indications relatant l'insuffisance des équipements du fleuve. Le Rhône n'est pas prêt à accueillir des bateaux d'une taille importante, et pourtant ceux-ci commencent déjà à y naviguer. Nous pensons que la sécurité du transport fluvial n'est pas uniquement une question de prévention des inondations. En effet, le transport fluvial, notamment celui des marchandises dangereuses paraît être en constante progression et sa sécurisation est ainsi rendue indispensable. S'il s'avère que le pourcentage d'accident pour ce mode de transport est bien inférieur à celui du transport routier, il est néanmoins obligatoire de prendre en compte malgré leur faible

Siège administratif : 60 rue Saint Ferréol – 13001 Marseille

Siège social: Place Romée de Villeneuve – 13090 Aix en Provence

Tel : 04 91 33 44 02 – Fax : 04 42 17 97 09 – email : urvn-paca.contact@gmail.com

Consultez notre nouveau site internet : <http://www.urvn.fr>

probabilité d'occurrence ce type d'accident et leurs conséquences en termes de pollution des cours d'eau. S'assurer de la suffisance des conditions de sécurité de la navigation, de la mise à niveau des équipements (notamment ceux de réparation navale) et de moyens rigoureux de contrôle à sec des bateaux est une priorité à intégrer dans ce programme dans une perspective de développement du transport fluvial, afin de prévenir les pollutions accidentelles dans une logique de développement durable.

Ainsi, l'URVN et son réseau d'association (UDVN13 et 84) émettent un avis favorable dans le cadre de la modification du Programme Opérationnel Plurirégional FEDER Plan Rhône tout en souhaitant des compléments d'une part sur le risque inondation et d'autre part sur le transport fluvial.

Siège administratif : 60 rue Saint Ferréol – 13001 Marseille

Siège social: Place Romée de Villeneuve – 13090 Aix en Provence

Tel : 04 91 33 44 02 – Fax : 04 42 17 97 09 – email : urvn-paca.contact@gmail.com

Consultez notre nouveau site internet : <http://www.urvn.fr>