



## Union Régionale Vie et Nature

Fédération Régionale de France Nature Environnement

Création de l'association : parution au J.O. du 1er février 1971  
Agréée dans un cadre national au titre de l'article L. 141.1 du Code de l'Environnement  
Agréée par l'Education Nationale pour l'éducation à l'environnement  
Agréée par le Ministère de la Justice



Monsieur Marc Reverchon  
Président du Conseil de développement  
du GPMM  
23, place de la joliette  
13226 Marseille Cedex 02

Marseille, le 6 février 2012

**Objet :** Commentaire de l'URVN FNE PACA sur l'avis du Conseil de Développement concernant l'addendum de l'actualisation du projet stratégique du Grand Port Maritime de Marseille

**Copie :**  
M. le Président du directoire, M. le Président du conseil de surveillance, M. le Préfet de Région et M. le Directeur de la DREAL

URVN PACA  
Tel : 04 91 33 44 02  
[urvn-paca.contact@gmail.com](mailto:urvn-paca.contact@gmail.com)  
[www.urvn.fr](http://www.urvn.fr)

FNE 04  
Tel : 04 92 78 77 18  
[udvn04@gmail.com](mailto:udvn04@gmail.com)

HANE 05  
Tel : 04 92 52 44 50  
[Federation.hane@yahoo.fr](mailto:Federation.hane@yahoo.fr)

UDVN 06 / GADSECA  
Tel : 04 93 41 01 22

UDVN 13  
Tel : 04 91 33 54 77  
[udvn13@wanadoo.fr](mailto:udvn13@wanadoo.fr)

UDVN 83  
Tel : 04 94 05 61 10  
[cigales.t@wanadoo.fr](mailto:cigales.t@wanadoo.fr)

FNE 84  
Tel : 04 90 36 28 66  
[udvn84@wanadoo.fr](mailto:udvn84@wanadoo.fr)

LPO PACA  
Tel : 04 94 12 79 52  
[www.paca.lpo.fr](http://www.paca.lpo.fr)

Découverte Ste Baume  
[Decouverte.sainte.baume.asso@gmail.com](mailto:Decouverte.sainte.baume.asso@gmail.com)

Partager la Terre  
Tel : 04 42 52 07 22  
[partagerlaterre@gmail.com](mailto:partagerlaterre@gmail.com)

NOSTERPACA  
[nosterpaca.over-blog.com](http://nosterpaca.over-blog.com)

Agir ensemble  
pour des  
territoires durables

Monsieur le Président,

Suite au conseil de développement du 24 janvier dernier, l'URVN FNE PACA souhaite vous faire part de ses commentaires sur l'avis du Conseil de développement relatif à l'addendum de l'actualisation du projet stratégique du GPMM.

Au préalable, l'URVN FNE PACA tient, à signaler que tout en faisant des observations orales lors de la séance du conseil de développement a dû s'abstenir de voter de part le fort retard dans l'envoi des documents permettant une consultation sérieuse de nos administrateurs et associations de terrain.

Par ailleurs, nous tenons à saluer le travail complet et de qualité du Conseil de développement sur l'addendum du projet stratégique.

### Une concertation opportune à continuer

Nous tenons à souligner que la démarche de concertation engagée par le GPMM est un préalable nécessaire pour créer un échange et une synergie entre les différents acteurs de ce territoire. A travers cette démarche, le projet stratégique du GPMM ne pourra qu'être amélioré et enrichi des remarques de l'ensemble des acteurs afin de créer un véritable projet de territoire. Dans ce cadre là, notre fédération s'inscrit pleinement dans cette démarche et les groupes de travail qui en découlent.

### Des efforts incomplets, des enjeux de fonds non traités !

Bien que des améliorations aient été apportées dans l'addendum, les problèmes de fond demeurent.

#### ➤ Augmentation démesurée du trafic des réponses en attentes: urgences sanitaires et climatique, transport multimodal et relocalisation de l'économie

En effet, concernant les prévisions de trafic et le lien avec les transports, viser une ambition de 5 millions d'EVP en 2030 ne nous paraît ni réaliste ni souhaitable ; les conséquences directes reviendraient à augmentation d'évacuation par les modes massifiés et tripler le nombre de camions sur les routes. Sans être opposés au développement économique, nous ne pouvons pas soutenir une logique de développement sans fin. La perspective de relocalisation de l'économie, limitant ainsi certains transits, dans une perspective de lutte contre le réchauffement climatique, et d'amélioration de la qualité de l'air devrait se mettre en œuvre rapidement.

Sur ce point nous insistons sur la menace prégnante d'assignation de la France devant la Cour Européenne de Justice suite au refus de report du délai d'application des normes PM10 en PACA. En cas de condamnation, la **France risquerait de 8 à 30 M€ d'amende et 300 000€ / j d'astreinte** sauf si elle démontre l'absence de dépassement des valeurs limites (VL) pour les Particules fines (PM10) en 2013. **Le territoire du GPMM a une forte part de responsabilité et doit être en mesure d'apporter des solutions à l'ampleur des enjeux sanitaires de la région.** Nous attendons que découle du projet stratégique des orientations permettant une réduction drastique des émissions polluantes !

Siège administratif: 60 Rue Saint Ferréol – 13001 Marseille

Siège social: Place Romée de Villeneuve – 13090 Aix en Provence

Tel: 04 91 33 44 02 – Fax: 09.65.34.51.00 – [urvn-paca.contact@gmail.com](mailto:urvn-paca.contact@gmail.com) – [www.urvn.fr](http://www.urvn.fr)

### **Il est donc irresponsable de tripler le nombre de camions!**

A ce titre nous rejoignons l'avis du conseil de développement, visant à développer massivement les modes alternatifs à la route qui sont indiquées dans l'addendum. Nous demeurons néanmoins opposés au développement du routier, notamment à la création de nouvelles liaisons autoroutières. La priorité doit porter sur l'aménagement des routes existantes afin d'améliorer notamment la sécurité et la création de plateformes multimodales avec une organisation logistique de la production. Enfin, il apparaît opportun d'agir à l'échelle du territoire sur la fiscalité (éco-redevance).

#### ➤ **Une nécessaire gestion GLOBALE du territoire pour concilier la préservation de la biodiversité et le développement économique et social du territoire**

##### **\* Préservation de la zone du caban : attente de scénarios alternatifs**

L'URVN FNE PACA regrette que le percement de la Darse soit toujours inscrit au projet stratégique puisque la zone du caban nord est unique en Europe et indispensable! Nous regrettons que le port n'ait toujours pas étudié les tracés alternatifs proposés, par ailleurs, et surtout que cette liaison fluviale ne soit qu'un prétexte à l'aménagement entier de cette zone qui serait du point de vue du port le seul espace foncier disponible... Nous réaffirmons que des études indépendantes soient menées rapidement.

##### **\*Projet stratégique et planification territoriale : attente d'une étude d'impact globale et d'une évaluation environnementale du projet**

L'URVN FNE PACA réaffirme la nécessité d'une étude d'impact globale telle que définie à l'article L.122-1 du code de l'environnement, afin d'évaluer les conséquences globales du projet stratégique.

Nous demandons également à ce qu'une évaluation environnementale soit réalisée sur le projet stratégique actualisé du GPMM. En effet, selon l'article L. 122-4 du code de l'environnement, les documents de planification peuvent faire l'objet d'une évaluation environnementale ; en tant que processus d'étude et de prospective, nous considérons que le projet du GPMM, porté par un établissement public tel que le Port, présente les caractéristiques d'un document de planification.

##### **\*Renforcement de la concertation sur un territoire élargi**

Nous constatons que le port se positionne comme aménageur et gestionnaire de son espace uniquement. Pourtant il est nécessaire que le GPMM s'implique dans une dynamique de concertation multi-partenariale sur des sujets, tel que les transports par exemple, qui dépassent l'échelle du port en s'inscrivant dans des axes territoriaux à l'échelle de la vallée du Rhône et de l'axe méditerranéen. Il apparaît nécessaire de favoriser la mise en place d'un opérateur à l'échelle de ces territoires. Pour renforcer son ancrage territorial, nous attendons que le port soit force de propositions pour participer à la mise en œuvre d'outils et d'actions sur des échelles de territoire pertinentes.

#### ➤ **La révision du GPMM : une opportunité pour développer d'autres activités économiques telles que la déconstruction de navires**

L'URVN-FNE PACA considère également que le débat mené dans le cadre de l'actualisation du projet stratégique du GPMM constitue une opportunité pour que s'exprime une volonté partagée par l'ensemble des acteurs de créer une capacité industrielle de déconstruction de navires sur le littoral méditerranéen. En conséquence, l'URVN-FNE PACA demande que cet axe de développement devienne un objectif du GPMM.

Nous espérons que vous tiendrez compte de ces observations et procéderez aux ajustements nécessaires, notamment lors de votre réunion du conseil de surveillance du 9 février 2012.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos respectueuses salutations.

Pierre Aplincourt  
Président de l'URVN-FNE PACA

