



La fédération régionale des Associations de Protection  
de la Nature et de l'Environnement Pour le Développement Durable

Union Régionale Vie et Nature  
France Nature Environnement PACA



## Trame verte & bleue et infrastructures linéaires

Journée du 5 février 2013 – compte-rendu après midi

### Problématique

Les infrastructures linéaires de transport tant des personnes que des énergies ont un fort pouvoir de fragmentation du territoire. Leur impact sur les continuités écologiques s'oppose à la trame verte et bleue. Qu'est ce qui est alors fait pour concilier ces deux enjeux stratégiques ?

### Schéma Régional de Cohérence Ecologique

Présentation de l'avancement de la TVB en France.

Explication de la méthode d'identification des espaces TVB (réservoirs, corridors)

- Définition de sous-trames par l'étude de l'occupation des sols et par une approche fonctionnelle
- Sous-trames complétées par les obligations imposées par les orientations nationales et les zonages de protection existants
- Caractérisation de l'état écologique et de l'état de pression<sup>1</sup> des espaces TVB → cela permet de hiérarchiser les actions à venir.

Rappel des moments ouverts à la participation (ateliers, groupes de travail thématiques).

Echéances : version 1 du SRCE prête au printemps 2013 pour une consultation officielle à l'été 2013 et une enquête publique en décembre 2013.

### Aménageurs en PACA : actions et stratégies

Enquête menée par URVN-FNE PACA auprès des aménageurs publics et privés opérant en région PACA, par le biais d'entretiens qualitatifs libres.

1<sup>e</sup> constat : la prise en compte de l'environnement dépend grandement des capacités financières de l'aménageur. Grossièrement, 3 niveaux de prise en compte de l'environnement :

- Respect des obligations légales
- Prise de conscience environnementale : actions ponctuelles, pôle environnement identifié dans l'organigramme
- Stratégie environnementale : structuration d'une démarche globale, place stratégique de l'environnement dans l'organigramme.

Actions mises en œuvre (liste non exhaustive) :

- Etudes et connaissances,
- Formations des équipes internes et des prestataires,
- Gestion de chantier,
- Rétablissement de continuité (éco-pont, passe à poissons...) : aménagement d'ouvrage existant ou nouvel aménagement
- Gestion et valorisation de milieux.

Difficultés rencontrées :

- Budget et réglementation ;
- Enjeux multiples, encore nouveaux et mal connus, difficulté de sensibilisation ;

<sup>1</sup> Niveau de pression s'exerçant sur ces espaces.

- Connaissances : difficultés d'accès aux connaissances, difficultés liées aux protocoles scientifiques (quel protocole, quels indicateurs, quelle évaluation...);
- Maintenance et gestion des ouvrages : obligation d'entretien avec prise en compte de la biodiversité, choix du calendrier d'interventions ;
- Propriété des espaces : différentes problématiques (emprises des ouvrages suffisantes ou non pour faciliter les travaux ; dans certains cas : solvabilité et identification du propriétaire).

Les réflexions restent donc à développer, dans différentes directions complémentaires.

## **Stratégie d'aménageur : exemple de RFF**

RFF est le 2<sup>nd</sup> propriétaire foncier en France (après l'armée). Mot d'ordre : "être un éco-propriétaire exigeant".

L'environnement est pris en compte progressivement : aujourd'hui, un responsable environnement existe dans chaque direction régionale (12 en France), en tant que mission transversale. Travail sur 4 axes de développement durable (environnement, social, sociétal, économie). L'environnement est pris en compte tout au long de la vie d'un projet : 8-12 ans d'études, 6-8 ans de travaux.

Actions menées en PACA :

- Expérimentations en matière de gestion de la végétation (obligation pour des raisons de sécurité)
- Valorisation des propriétés foncières (ex : projet multi-partenarial en gare de Digne)
- Projets solidaires
- travaux expérimentaux pour mettre en transparence écologique certains ouvrages.

## **Faune et mortalité routière : une étude LPO PACA**

Constat par la LPO : mortalité routière de la faune peu étudiée, pas de gestion de cette donnée chez les gestionnaires d'infrastructures.

Méthodologie employée :

Analyse bibliographique

Recherches de données disponibles auprès des gestionnaires des réseaux routiers et autoroutiers, des organismes d'études, dans les bases de données naturalistes, auprès du Centre Régional de Sauvegarde de la Faune Sauvage

Principaux enseignements :

- Où il y a route, il y a collision.
- Des zooms territoriaux permettent de prédire des zones de passages préférentiels

Limite de l'étude :

- peu de données brutes à l'échelle régionale : hiérarchisation peu pertinente
- pression de prospection variable selon les lieux
- besoin d'uniformiser les données. (biais géographique)
- Nécessité de mettre en place un outil à l'échelle locale pour étudier plus finement le phénomène et pouvoir mettre en place des actions opérationnelles pour gérer l'avenir.

L'avenir doit donc permettre de développer les compétences. L'outil faune PACA développé par la LPO permet cela et enregistre plus de 2 millions de données depuis sa création. Appel à contributions via le site Faune PACA ! <http://www.faune-paca.org/>

## Guide méthodologique Biodiversité et Infrastructures de transport terrestre

---

Guide réalisé sous le pilotage du SETRA<sup>2</sup> par le CETE<sup>3</sup> Méditerranée (diagnostics) et le CETE Est (mise en œuvre de la transparence écologique)

Format : recueil d'expériences sous forme de fiches, édition sur le site internet du SETRA<sup>4</sup>.

Objectifs : faire connaître le savoir-faire en matière de restauration de la transparence écologique, par le biais d'expériences réalisées sur différents types d'infrastructures partout en France.

### Restauration de continuité : une passerelle à chiroptères

---

Cadre de travail : programme Life+ Chiro Méd, programme européen visant la conservation et la gestion intégrée de deux espèces de chiroptères.

Objectif : mettre en œuvre des actions de gestion permettant de préserver ces espèces à tous leurs stades de vie.

Territoires : gorges du Gardon, Alpilles, Camargue

Actions regroupées en 3 axes stratégiques. L'une de ces actions permet d'apporter des solutions à l'une des 5 principales menaces pesant sur ces animaux : la mortalité due aux collisions avec les véhicules. L'action vise à élaborer un système de franchissement sécurisé pour les animaux, à partir de la rénovation d'une passerelle existante au-dessus de la RN113 à Saint-Martin-de-Crau (13).

Deux types de dispositifs possibles :

- Dispositif simple : équipement provoquant la fuite provisoire de chauves-souris
- Dispositif élaboré : dispositif modulable de franchissement routier, enjambant la route.

Réalisation : un couloir sécurisé formant un guide de vol pour les chauves-souris, à l'abri des phares, du bruit, du vent.

Dispositif expérimental, qui sera mis en place à partir de mars 2013 et évalué au cours des printemps et été 2013.

### Suites

---

Ce 5 février a constitué un premier temps d'information générale sur les thèmes croisés de la Trame verte & bleue et des infrastructures linéaires de transports.

Deux journées suivront en 2013 et permettront de traiter le sujet de façon plus thématique :

- Sur les continuités aquatiques
- Sur les continuités terrestres.

Ces deux journées suivantes se dérouleront entre salle et visites de sites (passe à poissons, écopont...). Elles visent à faire comprendre concrètement les problématiques.

---

<sup>2</sup> Service d'Etudes sur les Transports, les Routes et leurs Aménagements

<sup>3</sup> Centre d'Etudes Techniques de l'Équipement

<sup>4</sup> <http://www.setra.equipement.gouv.fr/>, onglet "productions"