

Réseau Ferré de France: vers une stratégie de mobilité durable

Sandrine RABASEDA
Estelle JEGOU

Journée de rencontre TVB et
infrastructures linéaires

Mardi 5 février 2013



Présentation de l'établissement

- Date de création: 13 février 1997
- Alignement avec la politique européenne de mise en concurrence
- Propriétaire et gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire française (sauf lignes touristiques et Corse)
 - organiser les circulations
 - développer de nouvelles lignes ferroviaires (CPER)
 - optimiser les biens fonciers (2^{ème} propriétaire foncier)
 - financer durablement (gestion de la dette, responsable)
- Obligation de faire appel à la SNCF pour l'entretien et la gestion du réseau (personnel et matériel) via une convention de gestion

Présentation de l'établissement

- Décentralisation en 2004: création des directions régionales (x12)
 - mettre en œuvre la politique nationale de RFF au niveau local
 - adapter cette politique aux besoins et particularités des territoires régionaux.

- Organisation de chacune des DR:
 - *Service Commercial et Gestion du Réseau (relation avec la SNCF Infra)*
 - *Service des Projets d'investissement*
 - *Service Aménagement et Patrimoine*
 - *Service Administratif et Financier*
 - *Deux fonctions transversales: l'Environnement et la Communication*
 - *La mission LGV PACA*

Historique RFF et contexte actuel

- Initialement, des responsables environnement seulement sur les grands projets,
- Puis, un poste au siège de RFF,
- Idéalement, un responsable environnement pour les 12 régions.

Le contexte actuel : une prise de conscience collective

- Une réglementation environnementale de plus en plus prégnante (nationale et supranationale),
- Une attente sociale de plus en plus forte,
- Des exigences politiques et gouvernementales à la hauteur de cette attente sociale,
- Un corpus de normes et d'outils à disposition.

La politique de développement durable de RFF

- Signataire du contrat de performance avec l'Etat (2009), pour une mobilité durable

- 5 priorités de travail dont « *s'affirmer comme un éco-proprétaire exigeant* »
 - Promouvoir l'efficacité carbone
 - Lutter contre le bruit
 - Maîtriser le risque environnemental (ex: traverses créosotées, maîtrise de la végétation)
 - ***Préserver la biodiversité***



→ ***Aujourd'hui: phase de « remise à niveau » du réseau***

Le DD c'est quoi pour RFF?

Les enjeux pour RFF:

- Maintenir un réseau sur, fiable et performant
- Concevoir des projets intégrant pleinement les exigences de qualité environnementale (y. c. travaux),
- Maintenir voire développer les standards de qualité des études environnementales,
- Assurer la conformité juridique (contentieux) des dossiers supports de procédures,
- Satisfaire à la demande sociale et garantir la meilleure acceptation possible des projets,
- Répondre aux exigences des administrations et organismes compétents,

En conclusion : gérer, entretenir et développer un réseau répondant aux volontés collectives de préserver notre environnement et notre cadre de vie

... dans un contexte ...

- De réduction des délais d'instruction des projets,
- De « rareté » des deniers publics.

Le DD c'est quoi pour RFF ?

Il est au cœur des missions de l'entreprise :

ENVIRONNEMENT

Réduire le bruit ferroviaire

Préserver la ressource en eau et la qualité des sols

Respecter les écosystèmes

S'insérer dans le paysage et le valoriser

Entretien le patrimoine foncier

SOCIAL

Assurer des conditions d'emploi équitables dans notre sphère d'influence

Mettre en oeuvre un dialogue social constructif

ECONOMIE

Intégrer la rationalité économique dans le système ferroviaire

Améliorer l'offre

Optimiser le patrimoine ferroviaire

Participer à l'aménagement du territoire

SOCIÉTAL

Garantir la sécurité de l'infrastructure ferroviaire

Promouvoir le rail et l'intermodalité auprès de nos partenaires

Elaborer les projets dans la concertation

Les missions de l'unité environnement et DD

Rattachée au directeur régional

A pour rôle la mise en cohérence de toutes les actions en vue de définir une politique de développement durable.

Pour cela, son périmètre d'intervention porte sur:

- Les projets d'investissements;
- La gestion du réseau;
- Le patrimoine;
- La mission LGV PACA;
- Le pilotage des politiques environnementales départementales ou nationales (trame bleue, trame verte, points noirs bruit, cartographie stratégique du bruit...).

La prise en compte de l'environnement

Dans le cadre de nos projets:

- Appui aux chargés de projet : *procédures adm. , mesures ERC*
- Des problématiques récurrentes: *chiroptères, bruit, prise en compte des TVB*
- Insertions de clauses environnementales et sociales dans les marchés
 - ➔ *Partenariat national avec FNE: guide prise en compte de la biodiversité dans le grands projets.*



Dans le cadre de l'entretien du réseau (avec la SNCF)

- Des expérimentations en matière de maîtrise de la végétation
 - Gestion des espèces invasives, rationalisation de l'utilisation de produits phytosanitaires, pose de géosynthétiques*

L'environnement et la vie des projets



Etudes qui permettent d'identifier les grands enjeux environnementaux relevant de la législation européenne, nationale et régionale

Débat public qui permet de compléter les études et d'échanger sur ces enjeux

10

- **Justification** du parti d'aménagement et première appréciation et hiérarchisation des enjeux

- **Identification** des procédures complémentaires

- Précise la **conception** du projet, prépare les éléments du dossier de EPDUP

- **concertation** avec les acteurs locaux

- **Etude** d'impact
 - **Dossier** d'incidence Natura 2000
 - **Mise** en compatibilité des PLU
 - **Dossier** des engagements de l'Etat
 - **Concertation** : phase clé de consultation du public

- **Etudes** complémentaires : optimisation technique et environnementale du projet, dimensionnement des mesures

- **Enquêtes complémentaires** : loi sur l'eau, parcellaire, défrichement, ...

- **Conventions** : mise en place

- **Travaux** : Plan de management de l'environnement

- **Concertation** avec les acteurs locaux

Bilan : état de référence et bilan a posteriori (3 à 5 ans après la mise en service)

L'environnement et la vie des projets: zoom sur le chantier

Le tracé retenu est donc un consensus entre:

- les contraintes techniques d'un projet ferroviaire,
- Les exigences environnementales.

Le chantier doit être attentif à ces exigences: mise en place d'un système de management environnemental

- Inventaire faune et flore pour définir l'état initial avant travaux,
- Détermination des périodes à éviter en phase travaux,
- Définition des secteurs à éviter en phase chantier
- Rédaction des dossiers de consultation des entreprises (Pénalités pour l'environnement à appliquer dans les dossiers de consultation des entreprises, Notice de Respect de l'Environnement)

L'environnement et la vie des projets: zoom sur le chantier

L'entreprise s'engage :

À l'offre :

- **Schéma Organisationnel du Plan Assurance Environnement**

↳ critère de choix des entreprises

Avant les travaux :

- **Plan Assurance Environnement** (actions de protection, contrôle chantier, information des riverains...)

Pendant les travaux :

- **Présence, à temps complet, d'un responsable environnement sur le chantier**
- **Formation et l'information du personnel**

L'environnement et la vie des projets: zoom sur le chantier



Exemples de panneaux de signalisation environnementale



Fossé muni de filtres



Stockage d'hydrocarbures

L'environnement et la vie des projets: zoom sur le chantier

Tri sélectif des déchets



Protection et suivi des populations



La maîtrise de la végétation sur le réseau ferré: une problématique centrale chez RFF

- Des impératifs techniques, réglementaires et organisationnels



*Limitation de la
végétation*

Zéro végétation

*Limitation de la
végétation*

**« Assurer la sécurité des circulations, du personnel
et maîtriser le risque incendie »**

La maîtrise de la végétation



lestrainspassions.freediscussions.net

La maîtrise de la végétation

■ Des actions engagées en PACA:

- Un important travail de veille réglementaire et un bilan des pratiques (*SNCF*)
- Une expérimentation pour la maîtrise des **espèces invasives** aux abords des voies (projet RN113): **ONF**, Agence de l'eau.
- Une expérimentation de pose de **géosynthétique** sur la ligne Avignon-Sorgues-Carpentras.

■ Des projets en préparation :

- Un partenariat avec les **ARS**: données captages AEP
- Une expérimentation « d'arrêt total de traitement » sur la ligne des Alpes.
- ...



La maîtrise de la végétation



Des réflexions basées sur les notions du DD

■ en DR PACA...

- Valorisation de notre patrimoine:

- projet multi-partenarial en gare de Digne,
- dépollution de sites par la phytoremédiation



- Solidarité:

- création de jardins partagés ,
- marché avec association d'insertion (débroussaillage),
- participation au PLIE de MPM



- TVB: Une étude spécifique pour le projet de *mise en transparence hydraulique du remblai ferroviaire entre Arles et Tarascon.*

- Suppression du seuil de l'Argens: étude pour le rétablissement des continuités écologiques sur l'Argens

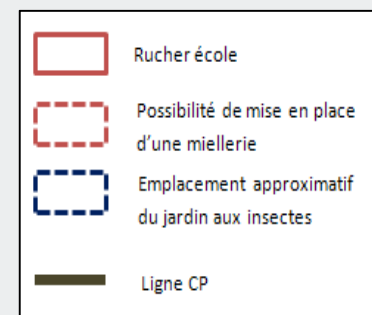
Zoom: Opération de valorisation écologique et culturelle du site RFF de la gare de Digne.

- Un site aux nombreux atouts : fonctionnel, paysager, naturel ...
- Un projet multi-partenarial: RFF, mairie, CC, 2 associations, l'Ecole des Beaux Arts, Chemin de Fer de Provence, CR PACA et CG13 (*liste non exhaustive*)
- Nombreux intérêts: écologique, culturel, éducatif, économique, historique



Source: forum.e-train.fr

Opération de valorisation écologique et culturelle du site RFF de la gare de Digne.



Source interne