



France Nature Environnement PACA



*Création de l'association : parution au J.O. du 1er février 1971
Agréée dans un cadre national au titre de l'article L. 141.1 du Code de l'Environnement
Agréée par l'Education Nationale pour l'éducation à l'environnement
Agréée par le Ministère de la Justice*

COMMUNIQUE DE PRESSE

8 Juillet 2013

Publication du rapport de la Commission Mobilité 21 : Toujours pas de report modal prévu en PACA....

La commission Mobilité 21 vient de remettre au Ministre chargé des Transports de la Mer et de la Pêche son rapport sur les futures infrastructures de transport en France. Selon la hiérarchisation des projets effectuée par la commission, 2 projets concernant la région PACA figurent parmi les 9 premières priorités nationales : la résolution du nœud ferroviaire de Marseille et la réalisation de l'A56 entre Fos et Salon avec le contournement de Fos. Réactions de France Nature Environnement Provence Alpes Côte d'Azur.

FNE PACA fait le constat de l'insuffisance des projets affichés pour améliorer le quotidien des usagers et permettre un réel report modal vers des modes de transport alternatifs au routier. Notre région a plus de 30 ans de retard dans le développement des transports alternatifs à la route, il est impossible de demeurer dans une telle situation !

FNE PACA est entièrement d'accord avec la réalisation du traitement du nœud ferroviaire marseillais, qui aurait d'ailleurs dû se faire il y a plus de 30 ans déjà et qui sera profitable pour la région entière. Pourtant, ce projet n'est que le minimum ! Il existe d'autres priorités dont l'urgence est tout aussi grande, en particulier les abords de Nice. L'étude menée actuellement par RFF afin d'améliorer les performances de la ligne ferroviaire littoral entre Mandelieu et Vintimille, peut également selon nous, être considérée comme une piste d'amélioration à traiter de façon prioritaire.

FNE PACA déplore que les projets prévus n'apportent aucune amélioration en matière de déplacements de proximité, laissant les usagers dans leur « galère quotidienne ». Il est pourtant indispensable d'examiner sérieusement les pistes d'amélioration, en particulier les alternatives ferroviaires tant d'un point de vue des infrastructures que la capacité organisationnelle et de production.

FNE PACA fait le triste constat qu'en matière de report modal concernant le fret, aucune piste n'est amorcée, et qu'aucun élément ne permet d'engager un report modal effectif. FNE PACA demande de sauver ce qui peut l'être et de préserver les sites ferroviaires existants et actuellement peu ou plus utilisés, ainsi que les emprises nécessaires, dans une logique de développement de la logistique du dernier kilomètre.

Concernant la desserte du Grand Port Maritime de Marseille, même si FNE PACA est favorable à des aménagements routiers permettant d'enlever la pression sur les populations riveraines, nous ne pouvons absolument pas valider des choix qui ne vont en rien vers le report modal et qui créeraient des impacts importants sur l'environnement. Le GPMM, n'étant doté d'aucun débouché ferroviaire à la hauteur de ses ambitions, FNE PACA demande qu'une réflexion soit engagée rapidement pour la liaison ferroviaire sur l'axe Méditerranéen (Barcelone, Marseille, Turin). Ce qui permettrait d'offrir une piste de développement du fret ferroviaire ainsi que d'améliorer la liaison voyageur. Il est de même essentiel de réaliser au plus vite la liaison fluviale sur le caban en fond de darse 2 selon le tracé proposé par NACICCA et FNE 13 qui évite les impacts sur la biodiversité.

Pour FNE PACA il est donc urgent d'agir pour le développement des transports alternatifs pour les voyageurs et le fret. Or, les projets retenus par la commission mobilité 21 nous paraissent très insuffisants pour répondre aux enjeux et réagir de façon efficace à l'immense retard de la région en matière de transports alternatifs. Le repositionnement vers plus de réalisme et de cohérence pourra être effectif si les décisions sont prises dès à présent et sont véritablement dotées d'objectifs ambitieux, de plans de travail et de moyens de financements.

Contact : Gilles Marcel 04 91 33 44 02

Siège administratif: 36 Cours lieutaud – 13001 Marseille

Siège social: Place Romée de Villeneuve – 13090 Aix en Provence

Tel: 04 91 33 44 02 ou 09.65.34.51.00 (tel/fax) – urvn-paca.contact@gmail.com – www.fnepaca.fr