



*La fédération régionale des Associations de Protection
de la Nature et de l'Environnement Pour le Développement Durable*

Union Régionale Vie et Nature
France Nature Environnement PACA



PROJET D'AUTOROUTE A 51

Position de FNE PACA

Mai 2013

Un projet qui ne répond pas aux besoins

Pour FNE PACA, ce projet ne répond pas aux besoins actuels. En effet, dans un contexte d'urgence climatique, dans lequel la France s'est engagée à diviser par 4 ses émissions d'ici 2050, il n'est pas acceptable de réaliser un projet qui confortera le trafic routier, désavantagera les modes alternatifs et asséchera les territoires traversés dont la desserte initiale était plus ramifiée, souple et moins rapide.

Un projet destructeur pour l'environnement

Ce projet n'est pas acceptable d'un point de vue environnemental du fait de la présence de :

- zones naturelles remarquables à enjeux: Vallée de l'Avance, zone Natura 2000 des Landes, pelouses, forêts remarquables et habitats rocheux du massif de l'Obiou et des gorges de la Souloise, la Durance, la ZNIEFF de type I « Charance, Poligny et col Bayard ,
- nombreux cours d'eau et zones humides sensibles : Ebron, Souloise, Avance, Durance, Luye, source de Vulson à St Jean d'Hérans, zone humide du col du Fau, zone humide du col de Laye...).
- ou encore à la présence sur le tracé de zones de risques naturels majeurs : inondation, avalanche, mouvement de terrain...

Le projet serait également un massacre environnemental et paysager en particulier dans la Vallée de l'Avance, le Trièves et le Champsaur et d'une manière générale en contradiction complète avec la recherche de la continuité écologique prônée par le concept de Trame Verte et Bleue.

La pollution, en particulier en oxydes d'azotes, compte tenu des pentes et rampes, de l'augmentation du trafic poids lourds, et de l'insolation forte en montagne, serait fortement accrue avec ses conséquences sur le climat, la santé humaine et la végétation, les conifères en particulier.

Un projet aberrant au vu des contraintes techniques

L'instabilité géologique de certains secteurs, et les séismes fréquents dans cette zone pourraient avoir des conséquences dramatiques dans les zones de tunnel et de viaduc, en particulier au niveau du franchissement de la Souloise.

Les difficultés techniques ne doivent pas conduire de grands groupes de travaux à les percevoir comme un « défi technologique » à relever pour valoriser leur image de marque, car la sécurité des hommes et l'avenir du territoire en dépendent !

Un projet inutile pour l'économie locale

Parmi l'ensemble des études menées, la démonstration d'un réel intérêt économique pour le Trièves, le Champsaur et le Gapençais n'a pas été faite !

Finalement, pour répondre à l'objectif de ce projet qui est de désengorger les infrastructures autoroutières de la vallée du Rhône par lesquelles transite le trafic international Nord Sud de poids lourds, ce seront les vallées alpines traversées qui seront sacrifiées, puisqu'elles devront supporter toutes les nuisances d'un trafic poids lourds de transit dont elles n'auront aucune retombées.

La desserte des stations des Hautes Alpes, pourrait, quant à elle, être améliorée avec l'aménagement des voiries existantes.

La modernisation de l'existant, l'intermodalité et le développement des transports alternatifs avant tout !

Ce projet n'est pas conforme aux décisions gouvernementales issues du débat public sur le VRAL, d'autres solutions existent et permettraient de répondre vraiment aux besoins. Pour FNE PACA, l'amélioration de la sécurité et de la fluidité du trafic local est effectivement nécessaire, et cela passera par la modernisation du réseau routier existant et la réalisation d'aménagements sur ces axes (la RN 94 et la RN 85) en particulier dans les points sensibles. Cela permettrait également de conserver la porosité de la voie en garantissant le maximum de liaisons avec les territoires traversés.

FNE PACA demande une articulation intermodale rail-route intelligente qui permettrait d'améliorer sans délai les situations vécues au quotidien. Ce n'est que par cette intermodalité et le développement du mode ferroviaire pour les voyageurs et pour le fret que l'on pourra aboutir à un véritable désenclavement des Alpes du Sud. FNE PACA demande que des aménagements soient réalisés sur l'ensemble du réseau ferré permettant de relier les Alpes du Sud au reste de la Région PACA, aux Alpes du Nord et aussi à l'Italie vers Turin afin de permettre au ferroviaire de constituer une véritable alternative au routier.

Cette autoroute de montagne en milieux instables, pour un coût exorbitant, conduisant à des dégâts environnementaux et écologiques considérables, pour des avantages économiques au mieux insignifiants, voire nuls ou négatifs est donc aberrante.

Pour toutes ces raisons, FNE PACA est opposée à ce projet inutile et dévastateur et soutient l'action du Collectif des Opposants à l'A51 !