



## France Nature Environnement PACA

Création de l'association : parution au J.O. du 1er février 1971  
Agréée dans un cadre national au titre de l'article L. 141.1 du Code de l'Environnement  
Agréée par l'Education Nationale pour l'éducation à l'environnement  
Agréée par le Ministère de la Justice

### L'éco-redevance (appelée injustement écotaxe) : une mesure en faveur de la santé publique !

La pollution de l'air par les particules issues du diesel est responsable de **42 000 morts par an** en France (quasiment autant que le tabac), et représente un **coût de plus de 20 milliards d'euros** au système de santé chaque année ! Rappelons également que la France est sous le coup d'une amende de **30 millions d'euros** de la cour européenne de justice pour non respect des valeurs limites d'émissions de particules fines. Or, ces sommes seront à verser par les contribuables.

#### **L'éco-redevance : une mesure d'intérêt général**

Comment justifier que l'utilisation des réseaux ferroviaires et fluviaux soit payante alors que celle des routes (hors autoroutes) est gratuite, bien qu'entretenues par la collectivité. Les quelques 800 000 camions/an utilisent donc gratuitement ces axes de circulation, ce qui encourage le transport par camions au détriment d'autres alternatives.

L'éco-redevance ne peut être stigmatisée comme la cause des difficultés économiques bien réelles des producteurs locaux. Ces derniers subissent en réalité une situation issue d'un modèle économique qui pousse sans cesse à « optimiser » la rentabilité. Les produits de consommation parcourent des distances invraisemblables, généralement par route, avant d'arriver dans les étalages ce qui génère des coûts croissants pour la collectivité (pertes d'emplois locaux, coûts de l'entretien des routes, sur l'environnement, la santé etc.).

*L'éco-redevance n'est-elle pas finalement une mesure d'équité visant à rééquilibrer les charges supportées aujourd'hui uniquement par la collectivité ?*

#### **L'éco-redevance permettra de réduire certains transports, de polluer moins, et de préserver notre santé**

Dans les faits, l'éco-redevance permettra de financer la modernisation des infrastructures routières, mais aussi ferroviaires, fluviales et portuaires. Elle entraînera une meilleure organisation du transport routier (optimisation des chargements et réduction des déplacements à vide...), et participera au renouvellement et à la modernisation du parc de véhicules ainsi qu'à la réduction des pollutions de l'air.

*Pour France Nature Environnement PACA : « nous devons nous battre pour faire entendre notre voix dans un contexte où l'environnement devient de plus en plus le bouc-émissaire de difficultés économiques imputables à bien d'autres réalités. Il est vital de faire entendre notre voix pour dénoncer ces contre-vérités flagrantes et demander au gouvernement de ne pas céder sur cette question »*

**Oui à l'éco-redevance, oui au principe « utilisateur/payeur » pour le transport routier de marchandises.**

#### **Pour plus d'informations**

- Communiqué de France Nature Environnement : « Ecotaxe poids lourds : démêler le vrai du faux » Novembre 2013 (<http://www.fne.asso.fr/fr/nos-dossiers/transports--mobilite-durable/fiscalite-transports/>)
- Documentaire sur les effets des transports sur la santé en PACA « Et au bout de la route... le ciel » FNE PACA Octobre 2013 : [http://www.fnepaca.fr/transports-air-et-sante2\\_336.php](http://www.fnepaca.fr/transports-air-et-sante2_336.php)