



Partout où la nature
a besoin de nous



Pour un transport de
marchandises soutenable en
ville

ENSEMBLE, STIMULONS LE DÉVELOPPEMENT D' ACTIONS CONCRÈTES POUR LA LOGISTIQUE URBAINE



Marseille, 29 mai 2010





Pour un transport de marchandises soutenable en ville

1. Qu'est-ce que la logistique urbaine

- Elle peut se définir comme:
- « *L'art d'acheminer dans les meilleures conditions économiques, sociales et environnementales, les flux de marchandises qui entrent, sortent et circulent dans la ville* »



Pour un transport de marchandises soutenable en ville

2. Quelques chiffres clés

- **8 véhicules de petit gabarit** sont nécessaires pour transporter le chargement d'un seul poids lourd
- **Chaque jour, 70 kg de marchandises** sont déplacés pour chaque citoyen d'Europe, ce qui équivaut à 13 milliards de tonnes / an
- **25% du CO2** émis en ville est dû au transport de marchandises
- **50% du gazole** consommé en ville par les transports urbains motorisés l'est pour le transport de marchandises





Pour un transport de marchandises soutenable en ville

3. Des enjeux majeurs

- **Emissions de gaz à effet de serre** et de polluants atmosphériques, consommation énergétique
- **Encombres** de la voirie, congestion et consommation d'espace public
- **Nuisances sonores** importantes de par la spécificité du matériel utilisé (réfrigération, hayon, manutention de palettes)
- **Gêne visuelle** dans le paysage urbain et le patrimoine bâti
- **Accidentologie**





4. Les textes législatifs et réglementaires

Trois textes législatifs choisis parmi d'autres:

- **La loi SRU, 2000** Solidarité et Renouvellement Urbain: renforcement de la prise en compte des marchandises dans les documents d'urbanisme
- **La LAURE, 1996** Loi sur l'air et l'Utilisation Rationnelle de l'Energie qui intègre les transports de marchandises dans les plans de déplacements urbains (PDU) rendus obligatoires pour les villes de plus de 100 000 habitants
- **La LOTI, 1982** Loi d'Orientation sur les Transports Intérieurs dont l'article 28 instaure les PDU





5. Les outils réglementaires

- Arrêté préfectoral
- Horaires de livraison
- Voirie partagée
- Normes environnementales





6. Constat sur la réglementation

- Chaque Maire de commune réglemente la circulation de certains types de véhicules, le stationnement et les arrêts des véhicules de livraison
- Les réglementations sont souvent très différentes d'une commune à l'autre y compris au sein d'une même agglomération
- Les multiples réglementations peuvent se justifier par la présence de spécificités locales. Mais elles posent des problèmes aux transporteurs qui doivent les respecter pour effectuer leurs livraisons





7. La localisation des aires de livraison

Des aménagements sont possibles pour accueillir des véhicules de livraison. Pour ce faire, il faut:

- La réservation d'une partie de la voirie pour l'arrêt d'un véhicule de livraison
- Une signalisation par panneaux et un marquage au sol
- Des arrêtés municipaux pour fixer leur implantation et leur fonctionnement





8. Les Espaces Logistiques Urbains (ELU)

« Un ELU est un équipement destiné à optimiser la livraison des marchandises en ville, sur les plans fonctionnel et environnemental, par la mise en œuvre de point de rupture de charge »

Les différents types d'ELU:

- Zones Logistiques Urbaines (ZLU)
- Centres de Distribution Urbaines (CDU)
- Points d'Accueils des Véhicules (PAV)
- Points d'Accueils des marchandises (PAM)
- Boîtes Logistiques Urbaines (BLU)





9. Des expériences intéressantes dont les agglomérations peuvent s'inspirer...

- Plate-forme de Monaco Logistique à Nice Saint-Isidore et du CDU de Monaco
- Plate-forme ELCIDIS de La Rochelle
- La Charte de bonnes pratiques de la ville de Paris
- La petite reine
- Le club DEMETER
- Le Groupe DERET...





10. Les contraintes de la logistique urbaine

- La massification et la place du camion en ville
- L'absence d'opérateur de mutualisation des flux urbains
- Les horaires des livraisons et enlèvements
- Type de véhicule de livraison pour l'urbain
- La légitimité des collectivités locales
- Absence de concertation approfondie





Pour un transport de marchandises soutenable en ville

Que faut-il faire ?





Pour un transport de
marchandises soutenable en
ville

Un projet porté par France Nature Environnement

Avec le soutien technique et financier de :

- ADEME
- GART





Pour un transport de
marchandises soutenable en
ville

Un comité de Pilotage très ouvert

- **PROXIWAY** / Veolia Transport
- Centre d'Étude sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les Constructions (**CERTU**)
- Fédération Nationale des Transports Routiers (**FNTR**)
- Transport et Logistique de France (**TLF**)
- Association des Utilisateurs de Transports de Fret (**AUTF**)
- Organisation des Transporteurs Routiers Européens (**OTRE**)
- Assemblée des Chambres Françaises de Commerce et d'Industrie (**ACFCI**)





Pour un transport de marchandises soutenable en ville

Un engagement associatif de terrain pour des réalisations concrètes

- Sensibilisation de nos adhérents
- Participation à tous les travaux des Plans locaux d'urbanisme (PLU) et Schémas de Cohérence Territoriale (SCOT) et des Plans de déplacements urbains (PDU)
- Participation à la concertation entre tous les acteurs de la sphère publique et économique





**Pour un transport de
marchandises soutenable en
ville**

Merci pour votre attention

France Nature Environnement
Réseau Transport et Mobilité Durables
Tel: 01 44 08 64 10 ou 01 44 08 64 11
Port: 06 88 94 67 52
Fax: 01 44 08 05 48
transports@fne.asso.fr

