

Le rôle de la Région en matière de Transports et de réduction des pollutions

Stéphane Coppey

Délégation Transports & Ecomobilité

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

La Région, autorité organisatrice des transports régionaux ...

- ➔ La définition et le contrôle de l'offre TER / LER / CP
- ➔ La définition de tarifs régionaux harmonisés et accessibles
- ➔ Les aménagements de gares, les perspectives long terme

... et coordonnatrice des déplacements sur tout le territoire

- ➔ Les pôles d'échange, les aides à la pratique du vélo
- ➔ L'orientation vers une tarification zonale et intermodale
- ➔ La conception d'une centrale d'information multimodale

L'amélioration de la qualité de service TER

Après plusieurs mois de négociation entre la Région et la SNCF, **un protocole d'accord pour une amélioration de la qualité des services TER** a été approuvé par l'Assemblée Régionale le 22 octobre 2010.

Principes :

- ➔ Un plan d'actions régional travaillé avec la SNCF : **PrioriT**
- ➔ De nouveaux objectifs de qualité trimestriels sur une période de 15 mois
- ➔ L'expérimentation d'un nouveau mécanisme d'intéressement
- ➔ Les résultats présentés en comités de ligne et affichés dans les gares

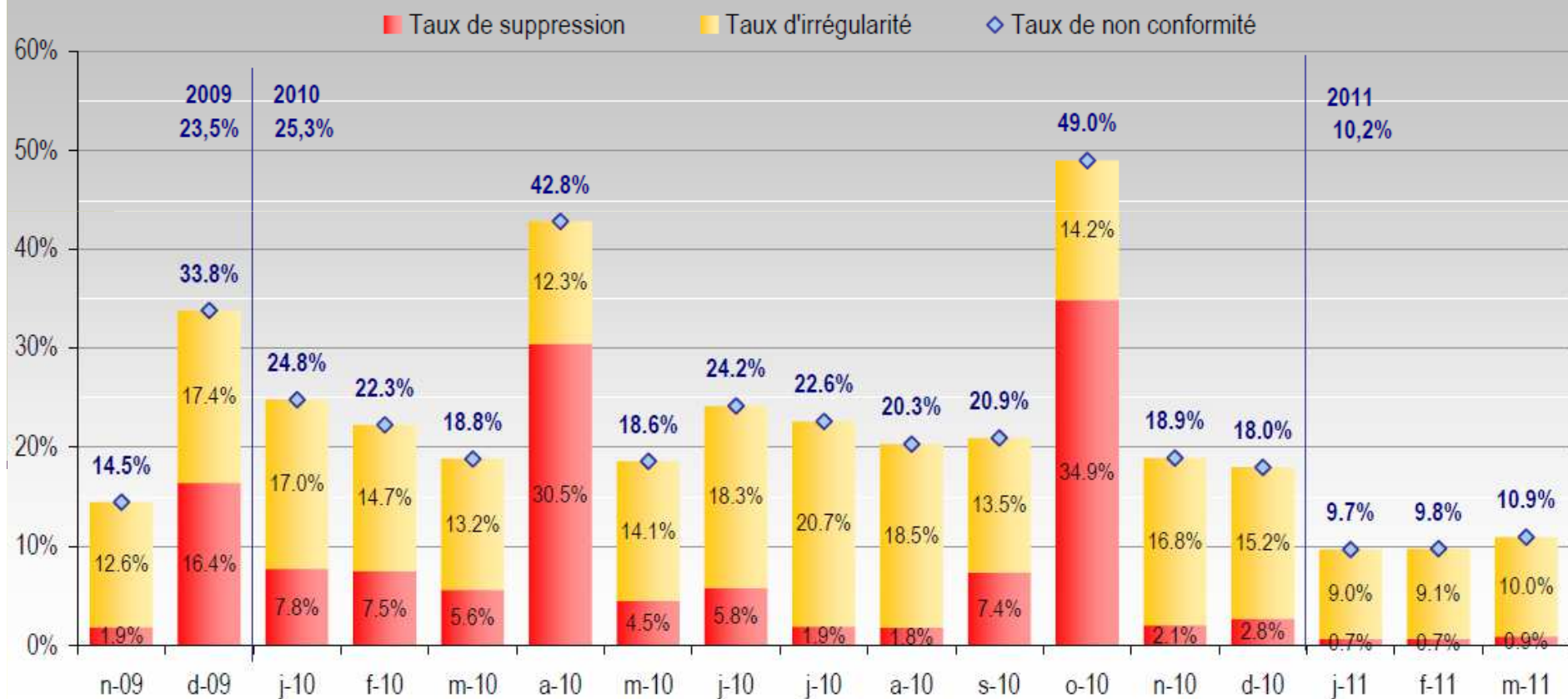
Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Les premiers résultats sur la qualité de service

Suivi mensuel



La réforme tarifaire des transports régionaux

Première phase (septembre 2011)

→ Carte ZOU ! «Etudes »

→ Création d'une **carte ZOU ! 50-75%**

→ Extension à 12 mois de la durée de validité de la **carte ZOU !**
« **Solidarité** »

→ Mise en cohérence de la tarification des TER, LER et Chemins de Fer Provence, avec aussi l'application progressive du mode de calcul kilométrique de la SNCF pour les billets à l'unité, et l'**extension des abonnements TER aux 3 réseaux : cartes ZOU ! hebdomadaire, mensuelle et annuelle, et ZOU ! + Urbain**



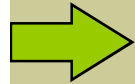
Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

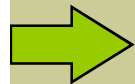
La réforme tarifaire des transports régionaux

Deuxième phase (septembre 2012 ?)



Création d'une tarification zonale et intermodale, accessible aux titulaires d'une carte régionale (type ZOU !)

- ✓ gommer les différences de tarifs à l'intérieur d'un même bassin de vie
- ✓ faciliter les correspondances, les changements de modes de transport
- ✓ fidéliser les usagers par des abonnements tous modes (type Navigo) et des carnets de 10 billets à tarif attractif



... selon les accords à passer avec chacune des 36 autorités organisatrices de transport présente sur la Région

Région



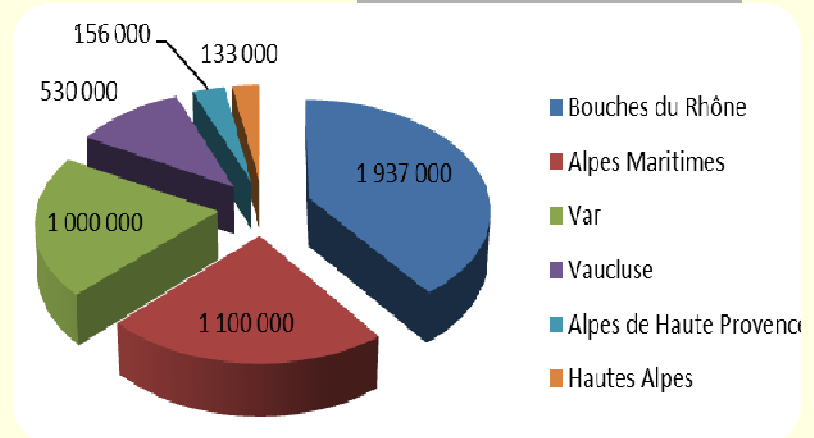
Provence-Alpes-Côte d'Azur

La centrale d'information multimodale (1)

La population à laquelle va s'adresser le futur système :

- 4 900 000 habitants (dont 3M pour le 13 et le 06)
- Des échanges journaliers entre territoires :
 - 116 000 échanges quotidiens pour les Bouches du Rhône
 - 138 000 pour les Alpes Maritimes
 - 228 000 pour l'aire métropolitaine toulonnaise

- Une région touristique (12% du PIB) avec :
 - 35 millions de touristes
 - 30% des touristes viennent en Région PACA autrement qu'en voiture



La centrale d'information multimodale (3)

Les informations structurantes pour la centrale régionale déjà recueillies auprès de :

37 collectivités

44 réseaux (hors aérien et maritime)

Environ 1 130 lignes

Environ 35 000 points arrêts

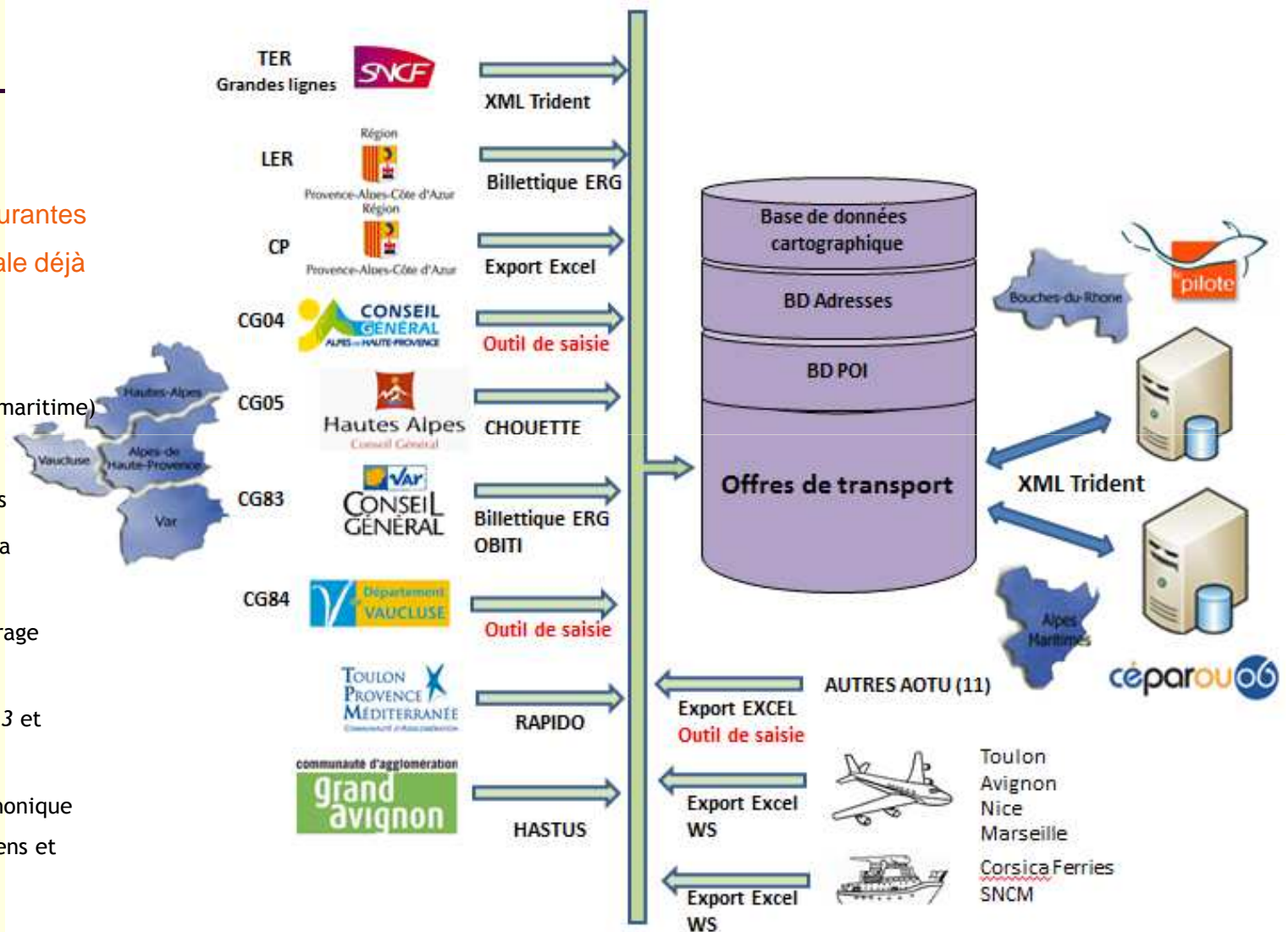
24 services de transport à la demande (virtuel ou zonal)

4 plates-formes de covoiturage

2 systèmes multimodaux

départementaux (*Lepilote13* et *Ceparou06*)

- 10 centrales d'appel téléphonique (hors résa TAD, modes aériens et maritimes)



Les aménagements de gares et de pôles d'échange

- ➔ Améliorer physiquement l'accès aux trains, aux bus, aux cars, les conditions de stationnement des vélos, l'accès aux pistes cyclables
- ➔ Améliorer le guidage des usagers, l'information temps réel sur la circulation des trains, les conditions d'attente des voyageurs
- ➔ Proposer des services de gardiennage et de réparation des vélos, de mise à disposition de vélos, de vélos électriques, d'information sur le covoiturage ; donner accès à des services d'autopartage
- ➔ Corriger les erreurs de conception des aménagements des gares de la ligne Marseille – Aix, en assurer une maintenance efficace, et donc une vraie accessibilité aux personnes à mobilité réduite

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Les aides régionales à la pratique du vélo

- ➔ Elaboration et actualisation du schéma régional d'orientation des itinéraires de véloroutes et voies vertes
- ➔ Dans le cadre du FREE (financement régional énergie environnement) avec l'ADEME : aide aux démarches volontaristes d'élaboration de politiques cyclables urbaines (études, schémas, communication) : jusqu'à 50 %
- ➔ Aide aux aménagements cyclables (véloroutes, accès gares et lycées sur 3 km maxi) : jusqu'à 30 %
- ➔ Aide aux stationnements vélos en gares et autres pôles d'intérêt régional : jusqu'à 75 %

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Les projets sur le territoire



**Les évolutions de l'offre ferroviaire
à moyen et long termes**



Les aides au financement des transports urbains

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur