



Fédération Nationale
des Transports de Voyageurs

Les Gares routières en Provence – Alpes Côte d'Azur

FNTV Provence-Alpes-Côte d'Azur. *A vos côtés pour avancer*



Les gares routières en PACA

1- LA FNTV PACA et l'ORGANISATION DE LA PROFESSION

- * La FNTV PACA / CORSE
- * Les adhérents de la FNTV et leurs activités
- * Une galaxie professionnelle étoffée qui comprend notamment des associations professionnelles dédiées à la gestion des gares routières.



Les gares routières en PACA

2 – CADRE JURIDIQUE

- Les textes:

- L'ordonnance du 24 octobre 1945,
- La Loi du 19 juin 1979 relative au Transports publics d'intérêt local,
- La Loi d'Orientation des transports intérieurs du 30 décembre 1982.

- Les définitions:

- « Constitue une gare routière, toute installation dont l'objet est de faciliter au public l'usage des services de transports publics desservant une localité, en liaison éventuelle avec les autres modes de transports »,
- Gare routière/halte routière/pôle d'échanges,

- Droit d'utilisation et obligation d'utilisation / élément du conventionnement

- La charte régionale de l'intermodalité (article 5 les lieux d'échanges et de correspondances)

- La gare routière a un rôle clé dans les politiques de déplacement :

- Point nodal,
- Lieu d'échanges entre les réseaux urbains et interurbains,
- Outil d'accueil et d'information des voyageurs
- Equipement structurant: porte de ville et portail sur les réseaux.



Les gares routières en PACA

3 – ETAT DES LIEUX EN PACA

- Le terrain d'expertise: les gares routières publiques
 - * Nice, Toulon, Marseille, Aix
 - * Avignon, Manosque, Digne
 - * Gap.
- Des modes de gestion qui ont évolué
 - * la convention d'autorisation d'occupation temporaire du domaine public communal,
 - * le contrat public (Marché public ou DSP),
- Une gouvernance imprécise
 - * la LOTI reconnaît la compétence des pouvoirs publics et de leurs établissements publics
 - * une pluralité de solution
 - * la nécessité d'une concertation.





Les gares routières en PACA

3 – ETAT DES LIEUX EN PACA (suite)

- Localisation/lisibilité
 - * un constat : la centralité,
 - * une nécessité : une meilleure articulation à la ville (lisibilité à l'intérieur du système urbain)
- Une image dévalorisée
 - * consommation espace
 - * draine des populations captives
 - * génère des nuisances
 - * une activité mal perçue,
- Une économie précaire.





Les gares routières en PACA

4 – PERSPECTIVES

- **Faire** des gares routières le maillon fort de la chaîne des déplacements.
- **Pourquoi ?**
 - * lieu d'accueil des voyageurs et des agents du service public,
 - * vitrine des réseaux
 - * un outil de mobilité durable, d'*Intermodalité et de lisibilité des réseaux.*





Les gares routières en PACA

4 – PERSPECTIVES (suite)

Comment ?

- **Clarifier** la gouvernance des gares routières
- **Professionaliser** la gestion des gares routières.
- **Améliorer** les coopérations entre gestionnaires de pôles,
- **Eveiller** les consciences (rapport Keller/Lignes régulières nationales/Guide FNTV des bonnes pratiques/SMART MOVE),
- **Répondre** à la difficile équation de la localisation des gares,
- **Innov**er (les gares autoroutières/ la prise en charge des personnes à mobilité réduite/la sécurité/le voyageur 2.0).

