

Syndicat Mixte des Transports des Bouches-du-Rhône

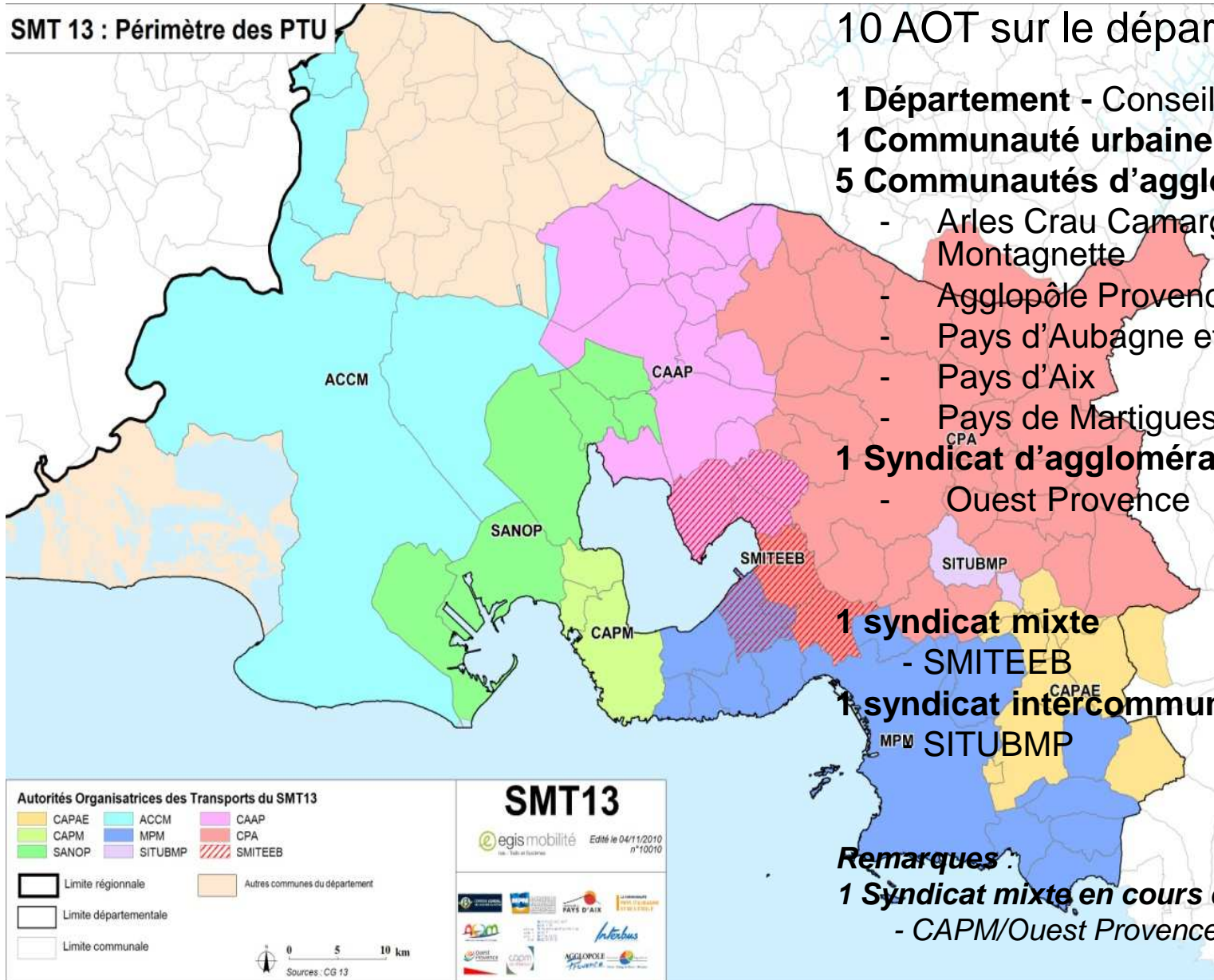
Périmètre et enjeux institutionnels

Colloque URVN-FNE PACA

28/ 09 /2011

Organisation administrative

SMT 13 : Périmètre des PTU



10 AOT sur le département :

1 Département - Conseil Général 13

1 Communauté urbaine - MPM

5 Communautés d'agglomération

- Arles Crau Camargue Montagnette
- Agglopôle Provence
- Pays d'Aubagne et de l'Etoile
- Pays d'Aix
- Pays de Martigues

1 Syndicat d'agglomération nouvelle

- Ouest Provence

1 syndicat mixte

- SMITEEB

1 syndicat intercommunal

- CAPAE
- MPM SITUBMP

Remarques :

1 Syndicat mixte en cours de création

- CAPM/Ouest Provence

Autorités Organisatrices des Transports du SMT13

- | | | |
|-------|---------|---------|
| CAPAE | ACCM | CAAP |
| CAPM | MPM | CPA |
| SANOP | SITUBMP | SMITEEB |

- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| Limite régionale | Autres communes du département |
| Limite départementale | |
| Limite communale | |



SMT13

egismobilité Edité le 04/11/2010
n°10010



Les fonctions

- 1-Etude de préfiguration du Syndicat mixte
- 2- La coordination des services de transports organisés par ses différents membres
- 3-Mise en place d'un système d'information voyageurs à l'intention des usagers: le site Le Pilote
- 4-Recherche de la création d'une tarification coordonnée de titres de transports unifiés et d'un système billettique commun à ses membres

L'étude en cours

- Quatre phases
- 1 L'état des lieux: janvier 2011
- 2 les attentes des élus : mai 2011
- 3 les chantiers retenus en priorité : fin octobre 2011
- 4 les scénarios d'évolution et leurs conséquences institutionnelles: fin janvier 2012

Les perspectives et chantiers

- Programme d'installation de puces NFC sur 10 000 points d'arrêts
- Puces sans contacts donnant des info sur le réseau et l'environnement immédiat de l'arrêt
- Création de titres commun a tous les membres du Syndicat mixte (scolaire et jeune de – 26 ans)
- Soit un titre unique sur tout le territoire offrant des réductions entre réseaux
- Soit un titre propre à chaque AOT mais harmonisé au niveau du profil des ayants droits
- première expérimentation Marseille Provence 2013
- Coordination de l'offre de service/ Schéma directeur de mobilité durable
- Définition de la couche de transports structurants sur le territoire
- Etudes Pôles d'échanges et parcs relais
- Développement des PDIE sur le territoire

Les perspectives et chantiers

- Accessibilité PMR
- Optimisation de la chaîne de déplacements
- Transfert de compétences pour les services TPMR

- Information multimodale : observatoire des déplacements
 - Le pilote centrale de mobilité
 - Un outil SIG interne au SMT
 - Outil de modélisation multimodale modèle de déplacements à l' échelon du SMT

- Planification des déplacements
 - Coordination du SMT avec les SCOT et PDU/ PLU-Commission thématique
 - Création de contrat d'axes (Grenoble)
 - Proposition d'une commission de création thématique urbanisme et déplacement

Les enjeux financiers

1. Le versement transport est actuellement prélevé dans chaque PTU à un taux allant de 0.5 à 2%.
2. Le regroupement dans un PTU permettrait d'unifier le taux de VT à terme autour de 2%.
3. La ressource financière supplémentaire dégagée sur le nouveau périmètre est de 45 M€ par an
4. Problème d'affectation de la ressource nouvelle
5. Un ou deux PTU?
6. A la recherche de solutions politiques