

ENQUETE PUBLIQUE RELATIVE AU DEPLACEMENT DE LA GARE TER DE NICE-ST-AUGUSTIN

Contribution de France Nature Environnement PACA

La SNCF envisage, avec le soutien de l'ensemble des partenaires institutionnels dont l'EPA Plaine-du-Var, le déplacement de la gare TER de Nice-Saint-Augustin de son site actuel sur l'extrémité est de l'actuel site du MIN de Nice.

France Nature Environnement PACA n'est pas défavorable à ce déplacement. Pour autant, notre fédération note que :

- le site actuel présentait l'avantage d'une proximité avec les quartiers d'habitation environnants ; la correspondance y était bien assurée avec les lignes fortes 9 et 10 du réseau de bus Lignes d'Azur
- le site projeté est proche de l'aéroport et des secteurs d'urbanisation en développement, mais situé en zone inondable.

Notre fédération émet toutefois une **importante réserve sur les conditions d'accès à pied et en transport en commun** à ce nouvel équipement pendant les différentes phases de chantier qu'il connaîtra, voire au terme de son aménagement. En effet, il sera demandé aux usagers du train, nombreux dans cette gare :

- dans un des sens de déplacement, de franchir (montée + descente) **une passerelle** située au-dessus des voies (temps, pénibilité, risque de dysfonctionnement d'un des deux ascenseurs installés en extérieur...)
- de gravir (respectivement descendre) un plan incliné selon des modalités non précisées à ce jour : escalier, escalator ...
- de parcourir une distance conséquente à pied vis-à-vis des arrêts du tramway, non situés directement en pied de gare (sauf celui en direction de l'aéroport).

Les conditions d'intermodalité, dont il est reconnu que l'amélioration conditionne fortement l'usage des transports collectifs, **seront donc ici dégradées**, et il y a fort à craindre que cela se traduise par une baisse de fréquentation de cette gare TER, ou pour le moins du confort des usagers.

Par ailleurs, France Nature Environnement PACA tient à rappeler ses **importantes réserves quant au tracé envisagé pour la Ligne Nouvelle Provence-Côte d'Azur**, dont la perspective impacte fortement la conception de la nouvelle gare TER de St-Augustin et les conditions futures de déplacement de ses usagers (nombreuses phases de chantier, parcours modifiés, environnement dégradé ...). Notre fédération rappelle à cette occasion :

- qu'aucune étude ne justifie la desserte d'un aéroport de la taille de celui de Nice par des trains à grande vitesse
- que la solution de faire passer la Ligne Nouvelle par cette gare contraindra fortement la circulation des trains régionaux, nationaux et internationaux entre les gares de Nice-Thiers et Nice-Saint-Augustin (une seule voie ferrée par sens de circulation), dont les trains à grande vitesse prévus pour s'arrêter deux fois à 5 minutes d'intervalle, et même trois en 15 minutes si la gare TGV de Sophia-Antipolis devait être réalisée
- que ce tracé se traduit par une conjonction d'infrastructures de déplacement dans le site urbain contraint de St-Laurent-du-Var, avec son cortège de nuisances visuelles et sonores.

Ces remarques renforcent l'**avis global réservé** que porte notre fédération sur l'actuel projet de déplacement de la gare TER de Nice-Saint-Augustin.