



## **Elections régionales Décembre 2015**

# **CAHIER de PROPOSITIONS inter-associatives**

Agir ensemble pour des territoires durables en PACA





France Nature Environnement Provence Alpes Côte d'Azur (FNE PACA) est la fédération régionale des associations de protection de la nature et de l'environnement. Affiliée à la fédération nationale France Nature Environnement, l'objet de FNE PACA vise l'amélioration de la qualité de vie et la promotion du développement durable en Région.

Elle fédère à travers son réseau d'unions et de fédérations départementales, des associations de protection de la nature et de l'environnement de Provence-Alpes-Côte-d'Azur, et regroupe ainsi près de 250 associations et 15 000 bénévoles en région PACA.

FNE PACA est une force citoyenne dont les missions recouvrent l'interpellation des politiques publiques, la recherche d'un dialogue sur le développement durable entre les acteurs du territoire régional, la sensibilisation, l'information et le renforcement de l'expertise des associations et des citoyens sur les enjeux régionaux en matière de développement durable. Elle oeuvre également à l'accompagnement de projets de développement durable et à la veille du respect du droit de l'environnement. Pour réaliser ces missions, FNE PACA a engagé un dialogue constructif avec l'ensemble des parties prenantes de la région.

## CAHIER de PROPOSITIONS

Ce document représente le fruit d'un travail partagé avec l'ensemble du mouvement FNE PACA et synthétise les propositions des associations du mouvement. Il se veut la contribution des demandes de la société civile pour un développement durable en région.

Il complète la **Synthèse des Propositions**, et résume la **plateforme des propositions** qui expriment la volonté d'œuvrer pour le bien commun, maintenant, et pour les générations futures, aussi bien sur des enjeux environnementaux que socio-économiques.

### **Il faut replacer l'Homme au coeur et en harmonie avec son environnement.**

Les propositions sont cohérentes avec les compétences du Conseil Régional, actuelles et futures, à travers notamment les grands schémas sur l'économie, le développement territorial, l'énergie et le climat, la biodiversité...

# NOTRE VISION

FNE PACA émet le souhait d'une Région portant une **vision stratégique globale**, animatrice d'une politique **transversale, intégrée et partagée**, s'appliquant à l'échelle de **territoires homogènes et cohérents**. D'une Région à l'écoute des **différentes échelles locales**, mais prescriptive sur l'**intérêt général** ; d'une Région **plus participative** (gouvernance à cinq, place du citoyen, etc.), **environnementale** et **résiliente dans ses choix** (évaluation, critères, etc.).

**Une Région portant un projet de territoire ambitieux et digne des défis du XXIème siècle**

## SOMMAIRE

### **ECONOMIE DE LA TRANSITION ..... p 3-4**

Faire de la transition énergétique et écologique une opportunité pour l'économie régionale

### **CHANGEMENT CLIMATIQUE ..... p 5-6**

Oser s'adapter à de nouvelles réalités

### **TRANSPORTS ET MOBILITE ..... p 7-8**

Moins, mieux, autrement

### **L'ENSEMBLE DE NOS POSITIONNEMENTS ..... p 9**

# Economie de la transition

## FAIRE DE LA TRANSITION ENERGETIQUE ET ECOLOGIQUE UNE OPPORTUNITE POUR L'ECONOMIE REGIONALE



Encourager les **emplois qualifiés**, orientés vers la transition écologique (économie verte, économie circulaire, tourisme durable)

Offrir une **formation de qualité** permettant d'assurer la transition écologique et énergétique.

La formation doit être un axe fort et prioritaire de la politique de la Région. Il s'agira de renforcer la formation initiale et continue vers les métiers de demain liés à la transition énergétique et en particulier à la rénovation énergétique des bâtiments.

Orienter les efforts vers une **économie de la transition innovante**

- Encourager l'économie circulaire (incluant l'économie de la fonctionnalité) à l'échelle de territoires cohérents ;
- Soutenir les pôles de compétitivité et d'innovation ;
- Faciliter et encourager la rénovation énergétique des bâtiments (50 000 par an) en visant les critères des bâtiments à énergie positive par le biais de dispositifs d'aides volontaristes et en renforçant l'opérateur énergétique régional ;

- Orienter les projets d'énergies renouvelables (solaire, éolien, biomasse, géothermie...) vers des projets de territoire qui répondent aux besoins locaux, en respectant les milieux et en encourageant la concertation et la sensibilisation des citoyens ;
- Assurer une mise en œuvre résolue des actions du plan régional des déchets dangereux et élaborer un plan régional des déchets non dangereux.

Accompagner les professionnels agricoles dans leur évolution vers une **agriculture de proximité, adaptée au changement climatique**, et **respectueuse de l'environnement**

- Utiliser les fonds européens du Plan de Développement Rural Régional destinés à l'innovation au profit d'une agriculture respectueuse de l'environnement et résiliente face au changement climatique ;
- Renforcer la politique foncière en faveur d'une réelle place de l'agriculture et des agriculteurs dans le paysage régional ;
- Renforcer l'attractivité des métiers de l'agriculture et de l'élevage.

Encourager le tourisme durable : la région doit rester un **territoire de vie**.

- Concilier dans le Schéma Régional de Développement Touristique l'activité touristique avec la vie quotidienne des habitants en assurant une dynamique continue sur les territoires, plutôt que saisonnière et spécialisée ;
- Concilier le développement de l'attractivité touristique de la Région avec la préservation des milieux naturels et celle du patrimoine régional exceptionnel, en priorisant ces actions sur les milieux les plus sensibles et les plus fréquentés.

## OSER S'ADAPTER A DE NOUVELLES REALITES



Une Région **chef de file** de la transition énergétique

- Poursuivre la politique régionale énergétique et garantir sa mise en œuvre, en lien avec les objectifs du Schéma Régional Climat Air Energie ;
- Investir prioritairement et majoritairement dans les projets d'économies d'énergie et d'énergies renouvelables vertueux ;
- Impulser une dynamique d'appropriation citoyenne des questions liées à la transition énergétique, afin d'encourager les changements de comportements.

Intégrer dans les politiques régionales et locales **les objectifs du schéma directeur d'aménagement et de gestion de l'eau** (SDAGE)

- Intégrer dans l'ensemble des planifications régionales, les obligations induites par les documents cadres, SDAGE en tête, et l'impératif de l'adaptation au changement climatique ;
- Accompagner les collectivités locales à intégrer les obligations du SDAGE dans leurs planifications respectives (et en premier lieu dans les documents d'urbanisme) par le déploiement d'une cellule d'appui technique, juridique et financier.

Créer les conditions d'une **agriculture résiliente** vis-à-vis du **changement climatique** et bénéfique à la santé

- Soutenir et mutualiser / valoriser les initiatives et évolutions qui permettront l'adaptation de l'agriculture au changement climatique : économies d'eau, modernisation des systèmes d'irrigation existants, changements de pratiques culturales (assolement, rotation, paillage...), choix de variétés rustiques ;
- Favoriser la sensibilisation des consommateurs à une agriculture/alimentation favorable à la santé à l'environnement et au climat ;
- Aider à la structuration des filières de production et de distribution.

Développer la **culture du risque**

- Accompagner les collectivités territoriales pour renforcer la prise en compte et la gestion des risques majeurs dans les documents d'urbanisme ;
- Limiter l'étalement urbain, notamment en zones à risques (inondations).

Soutenir la **participation citoyenne** et encourager la **démocratie participative**

- Favoriser et dynamiser la concertation et la participation citoyenne et associative dans l'élaboration et la révision des schémas d'aménagement du territoire (SRADDET ...) et des grands projets (OIN, métropoles, etc.) ;
- Soutenir les démarches visant à sensibiliser les citoyens, et encourager leur participation à la transition écologique et énergétique.

Assurer la **non-dégradation**, la **préservation** et la **restauration** de la **biodiversité** par une utilisation ambitieuse des outils existants

- Appliquer de façon volontariste les objectifs du Schéma Régional de Cohérence Ecologique, en s'appuyant sur les outils ayant une force juridique (SDAGE, protection réglementaire, SRADDET et documents d'urbanisme) et en impliquant les acteurs compétents ;
- Renforcer les Parcs Naturels Régionaux, et étendre la politique des parcs (démarche d'adhésion, politique transversale, territoire homogène...) vers d'autres territoires à enjeux.

MOINS, MIEUX,  
AUTREMENT



## Limiter **le besoin de déplacement**

Limiter le besoin même de déplacement par une stratégie d'aménagement du territoire adaptée et recentrer l'aménagement du territoire autour des pôles d'échanges et dessertes de transports collectifs.

## Créer une **plannification globale**

Créer et animer un schéma de mobilité régional prenant en compte l'ensemble des types de transports collectifs.

## Faire du **réseau ferroviaire** la **colonne vertébrale** du réseau de transports publics

- Développer un réseau ferroviaire régional maillé, doté de capacités suffisantes et répondant aux besoins du territoire, des services cadencés, des gares interconnectées avec les transports urbains (pôle d'échanges multimodal, mode doux);



- Encourager les idées innovantes (files de bus dédiées sur autoroutes urbaines, transports par câble en zones escarpées, y compris urbaines...);
- Réaliser le projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur, sans oublier le fret, pour qu'elle réponde en priorité aux besoins de déplacements quotidiens, qu'elle permette l'augmentation du cadencement des TER, des services en gare ainsi que le désenclavement de certaines communes.

## Développer **les transports collectifs** et **les modes doux**

- Financer le développement des réseaux de transports en commun : cadencés, en site propre, interconnecté à l'ensemble du réseau, dotés d'une tarification unique et proposant une qualité de service optimale ;
- Coordonner les AOT (Autorité organisatrice de transports) sous forme de syndicat mixte pour des politiques de transports cohérentes à l'échelle des territoires.

## **Transport de marchandises** : participer à la création de nouvelles **infrastructures alternatives au routier**

- Participer à la création de terminaux combinés permettant concrètement de pouvoir développer l'intermodalité et de faire la jonction entre mer, fer, et fleuve ;
- Préserver les sites et le potentiel ferroviaire existant, et réhabiliter l'ancien.

## Participer à la mise en oeuvre de **mesures fiscales incitatives**

- Diversifier les modes de transport de marchandises et de personnes alternatifs à la route en mettant en oeuvre des incitations tarifaires en faveur du rail et du fluvial ;
- Exiger la mise en place de l'Eco-redevance afin d'appliquer le principe de pollueur/payeur et de faire payer au mode routier ses coûts externes.

# Découvrez nos positionnements en ligne

Scannez les QR codes et retrouvez nos différents avis !!



**Contrat Plan  
Etat-Région**



**Schéma Régional Amé-  
nagement Durable du  
Territoire**



**Transition  
énergétique**



**La ligne nouvelle PACA**



**Schéma Régional  
Climat Air Energie**



**Schéma Régional de  
Cohérence Ecologique**



**Schéma d'Orientation pour une  
Utilisation Raisonnée et Solidaire de l'Eau**



Retrouvez l'intégralité de nos propositions pour la Région PACA dans notre PLATEFORME DE PROPOSITIONS pour une Région chef de file de la transition écologique et énergétique sur l'ensemble des thématiques et des territoires régionaux sur notre site internet :

**[www.fnepaca.fr](http://www.fnepaca.fr)**  
(rubrique REGIONALES 2015)

