

Mart et Scot se regardent en chiens de faïence

À chacune de ses assemblées générales, le Mouvement pour la rade de Toulon (Mart) porte son regard sur un sujet crucial pour le territoire. Mardi soir, le Schéma de cohérence territoriale (Scot) a été décortiqué

Des pages et des pages de diagnostic du secteur Provence-Méditerranée, d'orientations et d'objectifs, de cartographie. Le tout pour faire le territoire de demain, en mettant en cohérence les différentes politiques d'aménagement et en contribuant au développement durable et à la transition écologique. C'est ça le Schéma de cohérence territoriale. Le Scot pour les intimes. Et justement, à force de décortiquer sa version révisée et arrêtée fin 2018, certaines associations en deviennent très proches. Mardi soir, salle Bortolaso à Toulon, dans le cadre de l'assemblée générale de la fédération Mart (Mouvement pour la rade de Toulon), c'est un « regard associatif » qu'ont présenté Anne-Marie Reboul,



Un des points d'inquiétude qui figurent dans le Schéma de cohérence territoriale : les mouillages pour les paquebots, comme ici à Cannes. (Photo doc. A. B.-J.)

Le clash

L'environnement, la pollution atmosphérique, la transition énergétique sont autant de sujets

Mart, en décembre 2017, s'était fait traiter de « mafieux » par une personne du public.

La première du nouveau film

Après le carton de son film précédent *Les Bassins-versants de l'ouest toulonnais*, vu plus de 31 000 fois sur Facebook, Mart récidive avec une nouvelle vidéo de vingt-quatre minutes, réalisée par Philippe Maurel et intitulée *La Métropole de la rade*, également disponible sur Facebook. Présenté pour la première fois, mardi soir, en clôture de l'assemblée générale, le petit documentaire, visible sur la page Facebook de Mart, revient sur l'importance des différents éléments

qui composent la rade de Toulon – le port de commerce, le port militaire, la plaisance, Brégaillon – et l'importance de les considérer tous ensemble. Une « diversité d'activités, qui doivent trouver une cohérence », affirme Jean Écochard. L'occasion aussi de rappeler que Mart et d'autres associations réclament depuis plus d'un an la création d'une commission mixte pour travailler sur les problématiques autour de la rade. Sans réponse jusqu'ici.