



France Nature Environnement Alpes Maritimes

*Fédération des associations de protection de la
Nature et de l'Environnement des Alpes-Maritimes*

contact@fne06.fr

www.fne06.fr

04 93 31 22 87 - 16 av. des Vespins 06800 Cagnes-sur-Mer

Avis de la fédération France Nature Environnement Alpes Maritimes dans le cadre de l'enquête publique portant sur le projet d'extension du terminal 2 de l'aéroport de Nice Côte d'Azur

A l'attention de Monsieur le Préfet des Alpes Maritimes
DDTM des Alpes Maritimes
147 Boulevard du Mercantour
06286 Nice Cedex 3

Le projet d'extension du terminal 2 de l'aéroport de Nice Côte d'Azur est présenté par le maître d'ouvrage Aéroport de la Côte d'Azur pour la nécessité de répondre à une augmentation annuelle prévisible de 4 millions de passagers. Il fait déjà suite à des projets d'extension préalablement réalisés en 2016, 2017 et 2018.

L'enquête publique porte uniquement sur un permis de construire permettant d'augmenter la capacité d'accueil, d'enregistrement et d'embarquement des passagers, sous la forme de deux bâtiments dénommés « Ressources » et « Darse » pour une emprise au sol projetée inférieure à 10 000 m².

Il est regrettable que l'enquête publique ne porte pas sur le projet global d'extension des terminaux de l'aéroport. D'autant plus que le gestionnaire envisage par ailleurs sur le site la réalisation d'un parking silo et la création de nouvelles infrastructures destinées à augmenter de façon significative le stockage de produits pétroliers.

L'enquête publique devrait porter sur l'ensemble des composantes du projet incluant tous les aménagements prévisibles et consécutifs à cette augmentation de passagers.

Il semble notamment particulièrement difficile de croire que des aménagements liés aux mouvements des avions sur la plate-forme aéroportuaire ne soient pas nécessaires pour répondre aux objectifs d'accroissement. **L'enquête publique est donc tronquée** par ce saucissonnage des aménagements qui ne permet pas d'étudier fidèlement l'impact des effets cumulés du projet global. Mais ce qui est beaucoup plus inacceptable, c'est que l'étude d'impact se limite au permis de construire en faisant une totale abstraction de l'inévitable accroissement du trafic aérien et routier corrélé à l'augmentation de la fréquentation de 4 millions de passagers supplémentaires ! Le maître d'ouvrage prétend que les infrastructures existantes sont compatibles avec cet accroissement de la demande et restent sans conséquences sur la fréquence des vols. France Nature Environnement Alpes Maritimes dénonce cette supercherie qui reviendrait à faire croire au public que certains des futurs passagers ne viendraient pas à l'aéroport pour prendre un avion, ou bien partageraient un siège avec un autre passager. En effet, le nombre de places offertes par le trafic actuel, compte tenu du fort taux de remplissage dépassant les 80% en moyenne, ne suffira évidemment pas à absorber 4 millions de passagers supplémentaires. Il s'en trouve que **l'étude d'impact est totalement dénaturée** car elle n'intègre pas l'augmentation consécutive du trafic aérien, responsable de la grande majorité des nuisances.

Plus grave encore, l'émission des polluants et des gaz à effet de serre n'est même pas prise en compte lors des phases d'atterrissage ou décollage des aéronefs.



France Nature Environnement Alpes Maritimes

*Fédération des associations de protection de la
Nature et de l'Environnement des Alpes-Maritimes*

contact@fne06.fr

www.fne06.fr

04 93 31 22 87 - 16 av. des Vespins 06800 Cagnes-sur-Mer

Il s'en suit que **l'étude d'impact du projet n'est pas objective** et minimise fortement :

- les conséquences sur la qualité de l'air, déjà classée chroniquement médiocre sur la zone côtière avec des dépassements fréquents des seuils (pour l'ozone, les particules fines et oxydes d'azote),
- les nuisances sonores, déjà insoutenables pour les riverains sur toute la bande littorale fortement urbanisée,
- l'émission de gaz à effet de serre,
- les incidences sur la zone naturelle protégée contigüe de l'embouchure du Var reconnue pour la richesse de sa biodiversité et son intérêt écologique majeur notamment pour l'avifaune.

L'insuffisance de la prise en compte de ces incidences ne permet pas d'apprécier à leur juste valeur les mesures d'évitement, de réduction ou de compensation à mettre en œuvre par le maître d'ouvrage.

Il est à noter par ailleurs que les risques naturels sont sous évalués ou en partie oblitérés dans l'étude d'impact. Il faut rappeler que le site de l'aéroport a été entièrement réalisé par remblaiement de l'estuaire du fleuve Var et en partie gagné sur la mer. Cette situation le rend particulièrement vulnérable aux risques d'inondation par les violentes crues du fleuve qui ont montré qu'elles pouvaient être dramatiques. Ce projet d'extension y est particulièrement exposé et les mesures de protection semblent insuffisantes. De plus l'étude d'impact ne fait aucune mention du rehaussement annoncé du niveau de la mer et du risque de submersion marine. Il conviendrait de prendre sérieusement en compte ces risques vu la faible altimétrie du projet et les prévisions des experts scientifiques sur le changement climatique.

Pour les raisons évoquées ci-dessus, la fédération France Nature Environnement Alpes Maritimes émet un **avis défavorable** à ce projet d'extension de l'aéroport de Nice Côte d'Azur.

Fait à Nice, le 24 novembre 2019.

Laurent PARZY
Président FNE 06